

Projektowanie i Nadzór Dariusz Borowski

21-500 Biała Podlaska, ul. Kopernika 16/3, tel. 609 300 030

PROJEKT TECHNICZNY

(branża drogowa)

Rozbudowa ul. Okopowej (drogi gminnej nr 100548L), ul. Królowej Jadwigi (drogi gminnej nr 100493L) na odcinku od ul. Terebelskiej do ul. Zygmunta Augusta, ul. Zygmunta Augusta (drogi gminnej nr 100696L) w obrębie skrzyżowania z ulicą Królowej Jadwigi w Białej Podlaskiej, w zakresie budowy drogi dla rowerów, budowy i przebudowy drogi dla pieszych, zjazdów, zatok autobusowych wraz z budową oświetlenia ulicznego.

INWESTOR	Prezydent Miasta Biała Podlaska ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 3, 21-500 Biała Podlaska		
OBIEKT	- droga	KATEGORIA OBIEKTU	- XXV
ADRES OBIEKTU	ul. Okopowa, ul. Królowej Jadwigi, ul. Zygmunta Augusta Biała Podlaska		
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA	066101_1 Biała Podlaska		
OBRĘB	0001 Biała Podlaska		
DZIAŁKI	260/15, 260/16, 260/17, 260/29, 260/31, 260/49, 366/4, 366/9, 370/2, 370/3, 371/1, 371/2, 374/12		
DZIAŁKI - do podziału	260/27, 260/40, 260/50, 366/22, 366/26, 370/4, 383/5, 3274/1, 3422		
DZIAŁKI - czasowe zajęcie	260/50, 270/10, 368/6, 370/4, 373/7, 3274/1		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ, NR UPRAWNIEN	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. DARIUSZ BOROWSKI	drogowa LUB/0018/POOD/08	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. KRZYSZTOF KAPTURKIEWICZ	konstrukcyjno-budowlana 858/BP/98	

Biała Podlaska, grudzień 2024r.

Egz. nr

SPIS TREŚCI

1. Oświadczenie o kompletności dokumentacji	3
2. Uprawnienia budowlane projektanta i sprawdzającego	4
3. Zaświadczenia o przynależności projektanta i sprawdzającego do Izby Inżynierów Budownictwa	7
I. CZĘŚĆ OPISOWA	9
1. Opis techniczny	10
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	13
1. Przekrój podłużny - skala 1:50/500 – rys nr 4	14
2. Przekroje poprzeczne - skala 1:100 – rys. nr 5	15

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – *Prawo budowlane* (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 725) oświadczam, że projekt techniczny:

„Rozbudowa ul. Okopowej (drogi gminnej nr 100548L), ul. Królowej Jadwigi (drogi gminnej nr 100493L) na odcinku od ul. Terebelskiej do ul. Zygmunta Augusta, ul. Zygmunta Augusta (drogi gminnej nr 100696L) w obrębie skrzyżowania z ulicą Królowej Jadwigi w Białej Podlaskiej, w zakresie budowy drogi dla rowerów, budowy i przebudowy drogi dla pieszych, zjazdów, zatok autobusowych wraz z budową oświetlenia ulicznego” jest kompletny i został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

BRANŻA	Projektant	Sprawdzający
Drogowa		

I. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Wytyczne do projektowania wydane przez Inwestora.
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500 aktualna na dzień 25.09.2023r. wykonana przez geodetę uprawnionego – inż. Piotra Gwareckiego.
- Pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane przez geodetę uprawnionego – inż. Piotra Gwareckiego

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt rozbudowy ulicy Okopowej (drogi gminnej nr 100548L), ulicy Królowej Jadwigi (drogi gminnej nr 100493L) na odcinku od ulicy Terebelskiej do ulicy Zygmunta Augusta, ulicy Zygmunta Augusta (drogi gminnej nr 100696L) w obrębie skrzyżowania z ulicą Królowej Jadwigi w Białej Podlaskiej, w zakresie budowy drogi dla rowerów, budowy i przebudowy drogi dla pieszych, zjazdów, zatok autobusowych i budowy oświetlenia ulicznego.

3. ELEMENTY PROJEKTOWANE

3.1. Przekrój podłużny

Przekrój podłużny poprowadzono wzdłuż osi konstrukcyjnej - lewej krawędzi drogi dla rowerów. Niweletę zaprojektowano w nawiązaniu do ukształtowania istniejącego terenu oraz w nawiązaniu do istniejących i dostosowywanych zjazdów zapewniając odwodnienie projektowanych obiektów. Pochylenie podłużne projektowanej drogi dla rowerów wynosi od 0.3% do 1.8%.

Na przekroju podłużnym pokazano lokalizację istniejących zjazdów, lokalizację wykonanych odwiertów geologicznych i układ warstw gruntu w podłożu. Pokazano również zakres występowania istniejących nawierzchni na trasie projektowanej drogi dla pieszych i drogi dla rowerów.

3.2. Przekroje poprzeczne

Przekroje poprzeczne wykonano w miejscach charakterystycznych projektowanej drogi dla pieszych i drogi dla rowerów. Przekroje zostały pokazane na odcinkach z układem podstawowym oraz na zjazdach. Na przekrojach pokazano granicę istniejącego lub projektowanego pasa drogowego. Humus i glebę po usunięciu należy składować i wykorzystać do wykonania zieleńców.

3.3. Odwodnienie

Sposób odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z projektowanej drogi dla pieszych i drogi dla rowerów będzie odbywał się powierzchniowo na przyległe zieleńce. Ewentualny nadmiar wody z zieleńców będzie odprowadzany do istniejącej kanalizacji deszczowej w ulicach. Odprowadzenie wody ze zjazdów, zgodnie ze

stanem obecnym tj. do istniejącej kanalizacji deszczowej.

W związku z przebudową parkingu przy ulicy Zygmunta Augusta konieczna jest zmiana lokalizacji - przebudowa wpustu ulicznego dostosowując go do nowej krawędzi parkingu. Należy wykonać studzienkę wpustową betonową o średnicy 500mm z osadnikiem 0.7m. Zwieńczenie studzienki kratką żeliwną, zawiasową, ryglowaną, D400, 40T. Należy wykonać nowy przykanalik z rur PCV 160x4,7mm, SN8 na podsypce piaskowej gr. 10 cm z włączeniem do istniejącej studni rewizyjnej i projektowanej studzienki wpustowej.

3.4. Urządzenia obce, kolizje

W obrębie planowanej inwestycji występuje uzbrojenie terenu:

- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć gazowa,
- sieć ciepłownicza,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć energetyczna doziemna średniego napięcia oraz doziemna i napowietrzna niskiego napięcia
- sieć energetyczna oświetlenia ulicznego.

Roboty ziemne w obrębie istniejącego uzbrojenia należy wykonywać ręcznie.

Rzędne elementów urządzeń podziemnych tj. włączów, skrzynek zasuw, należy dostosować do poziomu projektowanych nawierzchni.

Ze względu na zły stan techniczny części pokryw studni telekomunikacyjnych, zlokalizowanych w obrębie projektowanej drogi dla pieszych i drogi dla rowerów, przewidziano wymianę zwieńczeń na nowe.

3.5. Zieleń

Przewidziano wycinkę części drzew i krzewów kolidujących z planowaną inwestycją.

Część istniejących gałęzi drzew należy podciąć ze względu na konieczność zachowania wymaganej skrajni drogi dla pieszych i drogi dla rowerów.

Przewidziano wykonanie zieleńców poprzez humusowanie z obsianiem nasionami traw.

Zieleńce należy obniżyć w stosunku do krawężników i obrzeży o 3 cm.

Przewidziano wykonanie nowych nasadzeń drzew, gatunek Klon pospolity "Columnare", wysokość sadzonek min. 200 cm z zaprawą dołów w ilości 19 szt

Przewidziano wykonanie przesadzenia młodych drzew, gatunek Jarząb szwedzki, średnica pnia ok. 5cm z zaprawą dołów w ilości 4 szt.

3.6. Oznakowanie

Oznakowanie drogi ujęto w odrębnym opracowaniu „Projekt stałej organizacji ruchu”. Teren budowy należy oznakować zgodnie z „Projektem czasowej organizacji ruchu”, za którego opracowanie odpowiadał będzie Wykonawca robót drogowych.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Projektowanie i Nadzór Dariusz Borowski

2-500 Biała Podlaska, ul. Kopernika 16/3

rys. nr 5

PRZEKROJE POPRZECZNE

skala 1:100

INWESTOR	Prezydent Miasta Biała Podlaska ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 3, 21-500 Biała Podlaska		
NAZWA OBIEKTU	Rozbudowa ul. Okopowej, ul. Kołowej Jatkami na odcinku od ul. Teresiejskiej do ul. Zygmunta Augusta, ul. Zygmunta Augusta w zakresie skrzyżowania z ul. Kołowej Jatkami w Białej Podlaskiej, drogi dla pieszych, zjazdów, budowli i przebudowy oświetlenia ulicznego.		
ADRES	ul. Okopowa, ul. Kołowej Jatkami, ul. Zygmunta Augusta w Białej Podlaskiej		
X	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	PODPIIS
PROJEKTANT	mgr inż. D. Borowski	NR UPRAWNIEN	drógowa
SPRACOWZDAJĄCY	mgr inż. K. Kaspukiewicz	LUB/018/POD/08	konstrukcyjno-budowlana
	858BP798		

grużden 2024r.

